







Wie der Austausch des Motor-Keilrippenriemens bei RENAULT SCENIC II (JM)-Autos funktioniert



**VIDEO-TUTORIAL** 

#### (i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C), RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–20



### BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13 Ohrklemmenzange
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16 Kotflügelschoner
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen

- Unterlegkeil

2-20 WWW.AUTODOC.DE



#### AUTODOC empfiehlt:

• Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

# FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

WWW.AUTODOC.DE 3–20





Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

WWW.AUTODOC.DE 4–20





Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

6



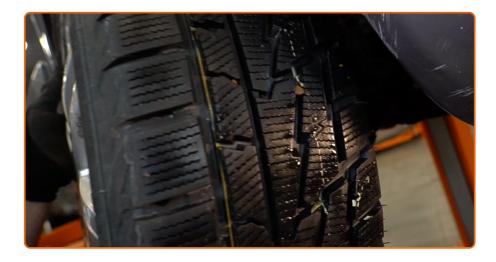
Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

#### **AUTODOC** empfiehlt:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 5–20





Nehmen Sie das Rad ab.

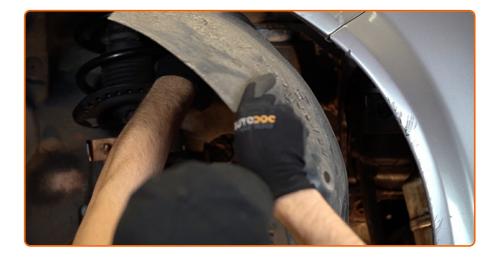
8



Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie eine Ohrklemmenzange. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 6–20





Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.

10



Schrauben Sie die Befestigungselemente heraus, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

WWW.AUTODOC.DE 7–20





Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.

12



Entfernen Sie den Keilrippenriemen.

WWW.AUTODOC.DE 8–20

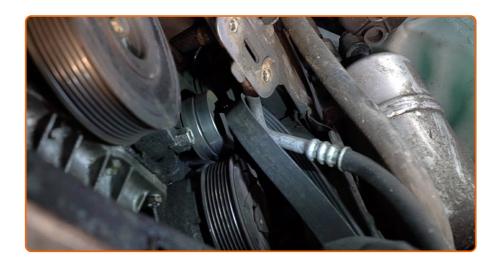


Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

## AUTODOC empfiehlt:

• Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

14



Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

### AUTODOC empfiehlt:

• Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

WWW.AUTODOC.DE 9–20



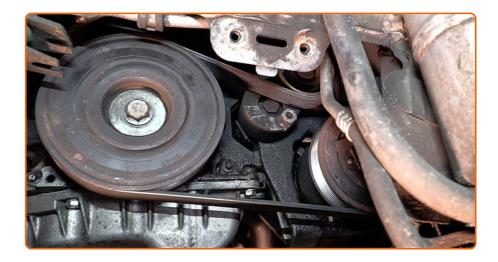


Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.

16

Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.

17



Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

WWW.AUTODOC.DE 10–20





Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

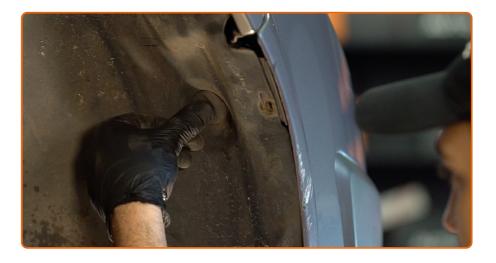
19



Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.

WWW.AUTODOC.DE 11–20





Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

21



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

WWW.AUTODOC.DE 12–20





Bringen Sie das Rad an.

#### AUTODOC empfiehlt:

• Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

23



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

WWW.AUTODOC.DE 13–20





Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

25



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

WWW.AUTODOC.DE 14–20





Schließen Sie die Haube.

27



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 15–20



# FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

**NEIN** 



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 16–20



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 17–20







WWW.AUTODOC.DE 18–20







WWW.AUTODOC.DE 19–20





#### (i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 20–20